Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2024ko martxoaren 18a, astelehena — 55 — Lunes, a 18 de marzo de 2024

TOLOSAKO UDALA

Iragarkia

Tolosako Udal Tokiko Gobernu Batzarrak, 2024ko urtarrilaren 16an, besteak beste, honakoa erabaki zuen:

— Onartzea Tolosako Udalaren eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren arteko lankidetza-hitzarmena, mSAE aplikazioaren erabilera doan lagatzeko, eta Autobuses Cuadra SAU enpresaren autobusak geolokalizatuta, ustiapenari laguntzeko.

Hau da lankidetza hitzarmenaren testu definitiboa:

«Tolosako Udalaren eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren arteko lankidetza-hitzarmena mSAE aplikazioaren erabilera doan lagatzeko eta Autobuses Cuadra, SAU enpresaren autobusak geolokalizatuz ustiapenari laguntzeko bilduak.

BILDUAK

Donostian, azken sinadura digitaleko egunean.

Alde batetik, Angel Martinez de Rituerto Arregui jauna, Tolosako Udalaren izenean eta ordezkari gisa (hemendik aurrera, Udala), zeina Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza partzuergoan parte hartzen duen erakundea baita.

Eta, beste aldetik, Luis Pedro Marco de la Peña jauna, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako presidentea (hemendik aurrera, GGLA), eta erakunde horren izenean eta ordezkari gisa.

GGLAren Ohiko Batzar Nagusiak 2023ko otsailaren 14ko Batzar Orokorrak hartutako erabakiari esker ondorio hauetarako bereziki gaitua izan ondoren hartzen du parte.

Betetzen dituzten karguek, indarrean dagoen araudiaren arabera, ematen dizkieten ahalmenak erabiliz jarduten dute bi alderdiek, eta hitzarmen hau sinatzeko adina gaitasun legal onartzen diote elkarri. Hala, ondorio horretarako,

ADIERAZTEN DUTE

I. Udalak bidaiaren garraioaren arloko eskumenak gauzatzen ditu, Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko eta Gipuzkoako Lurralde Historikoko legediak adierazitako moduan.

Testuinguru horretan, Udalak, bere interesak kudeatzeko eta dagozkion eskumenen esparruan, hiriko garraio publikorako zerbitzu publikoak ematen ditu, hala, Tolosako herritarren beharrak eta helburuak betetzen lagunduz.

II. Udalak bere titularitateko garraio kolektiborako zerbitzu publikoa modu jarraituan, jasangarrian eta eraginkorrean hobetzeko helburu instituzionala du.

AYUNTAMIENTO DE TOLOSA

Anuncio

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Tolosa, en sesión ordinaria celebrada el 16 de enero de 2024, acordó entre otros:

— Aprobar el convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Tolosa y la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa para la cesión gratuita de uso de la aplicación mSAE para la ayuda en la explotación que permite la geolocalización de autobues de Autobuses Cuadra, S.A.U.

El texto definitivo del convenio de colaboración es el siguiente:

«Convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Tolosa y el consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa para la cesión gratuita del uso de la aplicación mSAE para la ayuda en la explotación que permite la geolocalización de Autobuses Cuadra, S.A.U.

REUNIDOS

En Donostia/San Sebastián, a fecha de la última firma digital.

De una parte, D. Angel Martinez de Rituerto Arregui, en nombre y representación del Ayuntamiento de Tolosa (en adelante, Ayuntamiento), entidad participante en el Consorcio Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa.

Y de otra parte, D. Luis Pedro Marco de la Peña, en su calidad de Presidente, en nombre y representación del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (en adelante, ATTG).

Interviene especialmente facultado a estos efectos por acuerdo adoptado por la Asamblea General Ordinaria de la ATTG celebrada con fecha 14 de febrero de 2023.

Ambos intervienen en uso de las facultades que, de conformidad con la normativa vigente, les confieren los cargos que desempeñan y se reconocen mutuamente capacidad para la firma del presente Convenio y, a tal efecto,

EXPONEN

I. Que, el Ayuntamiento ejerce, en los términos de la legislación del Estado y de la Comunidad Autónoma de Euskadi y del Territorio Histórico de Gipuzkoa, competencias en materia de transporte de personas viajeras.

Que, en este contexto, el Ayuntamiento, para la gestión de sus intereses y en el ámbito de sus competencias, ha instaurado y viene prestando servicios públicos de transporte colectivo urbano contribuyendo así a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la ciudadanía de Tolosa.

II. Que, el Ayuntamiento tiene el objetivo institucional de mejorar de manera continuada, sostenible y efectiva el servicio público de transporte colectivo de su titularidad, adecuándose a las necesidades de la ciudadanía.

EK\CV GAO-I-2024-01748

Eta horretarako, bere garraiobideen planifikazioa hobetzeko asmoa du, funtzio hori modu eraginkor eta optimoan egiten dela ziurtatzeko beharrezkoak diren baliabideak eskainiz.

III. Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Arrasate, Zarautz, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosako udalek osatzen dute GGLA partzuergoa, lurralde historiko guztia kohesionatzeko helburuarekin, eta, horretarako, garraio-politikaren arloan dituzten askotariko interesak uztartuz eta garraio arrazional eta eraginkorragoa bultzatuz. Modu horretan, garraio-sare bakar eta bateratua bultzatzea eta gipuzkoarrei kalitatezko eskaintza egitea dute xede.

IV. Estatutuen arabera, GGLAren helburu dira, besteak beste, GGLAren estatutuen 5. artikuluan adierazitakoak:

a) Garraioa antolatzeko politikak definitzen, garraioaren politika komuna koordinatzen, garraio-ereduak planifikatzen eta garraio- politikak lurralde-orekara egokitzen eta, oro har, garapen jasangarria gauzatzen laguntzea, eta, halaber, garraio arloko erkidego mailako politikak ezartzen eta gauzatzen laguntzea.

b) Garraio arloko eskumenak dituzten erakunde guztien ahalmen publikoak modu koordinatuan sustatu eta bideratzea, administrazio arteko lankidetza aurrera eramatea eta Gipuzkoako Lurralde Historikoan garraio-politiken arloan dauden askotariko interesak uztartzea.

c) Zerbitzu, sare eta tarifen koordinazioa sustatzea, eta erabiltzaileen eskura eskaintza hobe bat jartzea, garraioa sustatu eta suspertzeko helburuarekin.

d) Garraio-sare bakar eta bateratua sustatzea.

e) Garraio arrazional eta eraginkorragoa bultzatzea, garapen jasangarriaren alderdi sozialak, ingurumen alderdiak eta alderdi ekonomikoak osoki uztartuz.

f) Baliabide publikoak eta pribatuak optimizatzea, garraiobide guztien elkarreragingarritasuna bultzatuz, eta garraiobide horiek Europako garraio-sisteman txertatuz.

V. Horretarako, eta estatutuetan adierazitako helburu instituzionalekin bat, GGLAk tarifak bateratzeko sistema edo Mugi sistema ezarri zuen 2013ko martxoaren 4an, eta, geroztik, sistema hori kudeatzen du.

VI. GGLA Gipuzkoako garraiobideen plangintza koordinatzen ari da, partzuergoko kideekin adostasunean, haiek baitira Gipuzkoako garraio arloko eskumenen titularrak. Horren bidez, garraioaren zerbitzu publikoaren eskaintza hobetzea da azken helburua.

Partzuergoaren helburu instituzionalak betetzeko, GGLAk mSAE izeneko aplikazio informatikoa garatu du autobusak geolokalizatuz ustiapenari laguntzeko.

VII. Bestalde, parte hartzen duen erakundearen eta GGLAren lehentasunezko helburuetako bat erakundeen arteko lankidetza-harremanak areagotzea eta baliabideak modernizatu, arrazionalizatu eta hobetu daitezen bultzatzea da.

VIII. Sektore Publikoko Araubide Juridikoari buruzko 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 3. artikuluaren arabera, lanki-

Y, tal efecto, pretende mejorar la planificación de su modo de transporte, dotándoles de los recursos necesarios para asegurar que dicha función se realice de manera eficaz, eficiente y óptima.

III. Que, el Consorcio ATTG, lo conforman la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, la Diputación Foral de Gipuzkoa, y los Ayuntamientos de Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Arrasate-Mondragón, Zarautz, Hernani, Lasarte- Oria, Oiartzun, Oñati y Tolosa, teniendo por finalidad cohesionar todo el Territorio Histórico conciliando los diversos intereses que confluyen en relación con las políticas de transporte e impulsando la consecución de un transporte más racional y eficiente. Su cometido es favorecer la red de transportes única e integral y la puesta a disposición de la ciudadanía de una oferta de calidad en Gipuzkoa.

IV. Que, de acuerdo con sus Estatutos, son objeto y finalidades de la ATTG, entre otros, los señalados en el artículo 5 de los Estatutos de la ATTG:

a) Coadyuvar a la definición de las políticas de ordenación del transporte, a la coordinación de la política común del transporte, a la planificación de las distintas modalidades del transporte y a ajustar las políticas de transporte al equilibrio territorial y, en general, al desarrollo sostenible, así como a implementar y ejecutar las políticas comunitarias en materia de transporte.

b) Promover y facilitar el ejercicio coordinado de las potestades públicas por todas las instituciones con competencias en materias de transporte, asumir la cooperación interadministrativa y conciliar los diversos intereses que confluyen en el Territorio Histórico de Gipuzkoa en relación con las políticas de transporte.

c) Fomentar e impulsar la coordinación de los servicios, redes y tarifas, y la puesta a disposición del usuario de una mejor oferta, con el fin último de potenciar y estimular el uso del transporte.

d) Promover la red de transportes única e integral.

e) Impulsar la consecución de un transporte más racional y eficiente mediante la integración plena de los aspectos sociales, medioambientales y económicos del desarrollo sostenible.

f) Optimizar los recursos públicos y privados para impulsar la interoperabilidad de los diferentes modos de transporte y su inserción en el sistema europeo de transporte.

V. Que, en este sentido, y de conformidad con el objeto y fines institucionales reseñados en sus Estatutos, la ATTG implantó y gestiona el sistema de integración tarifaria o Sistema Mugi, establecido en Gipuzkoa a partir del 4 de marzo de 2013.

VI. Que la ATTG viene realizando una labor de coordinación y cooperación en la planificación de los diferentes modos de transporte público en Gipuzkoa de forma consensuada con sus entidades participantes, quienes son titulares de las diversas competencias en materia de transporte en el territorio guipuzcoano. Todo ello con el objeto de ofrecer e implementar mejoras en la oferta del servicio público de transporte.

Que de cara a la consecución de los objetivos institucionales del Consorcio, la ATTG ha desarrollado la aplicación informática denominada mSAE para la ayuda a la explotación que permite la geolocalización de los autobuses. Permite la asignación de los conductores a cada servicio y la generación de la información necesaria para la elaboración del estándar GTFS-RT y Siri.

VII. Que, por otra parte, entre los objetivos prioritarios de la entidad participante y de la ATTG figura la intensificación de las relaciones interinstitucionales de cooperación y el impulso de la modernización, racionalización y mejora de los recursos existentes, buscando, por un lado, la gestión eficaz de los recursos públicos y, por otro lado, la prestación de un mejor servicio a la ciudadanía.

VIII. Que el artículo 3 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece como uno de

EK\CV GAO-I-2024-01748

detzaren eta koordinazioaren printzipioa da administrazio publikoen jarduteko printzipio orokorretako bat, eta lege horren atariko tituluko VI. kapituluaren arabera, hitzarmena da administrazioen artean helburu komun baterako ondorio juridikoak dituzten akordioak formalizatzeko tresna.

IX. Hitzarmen hau sinatuz, hobetu egiten da kudeaketa publikoa, eta aukera ematen du bitarteko eta zerbitzu publikoak batera erabiltzeko.

Hori guztia dela eta, bi aldeek hitzarmen hau sinatzea adostu dute, honako klausula hauen arabera:

KLAUSULAK

Lehenengoa. Xedea.

Tolosako Udalaren eta GGLAren arteko lankidetza instituzionaleko esparrua ezartzea da hitzarmen honen xedea, GGLAk bere eskumen-eremuan garatu duen mSAE aplikazio informatikoa bere modalitate ez-kontributiboan erabiltzeko lagapena egin ahal izateko Udalari.

GGLAk eta Tolosako Udalak behar den euskarria eskainiko diote elkarri aplikazioaren gorabehera teknikoak konpontzeko.

Bigarrena. Erabilera-lagapenaren edukia.

Lagatako aplikazio informatikoa Android app mugikor batek eta sortutako informazioa kudeatzeko GGLAren sistema zentral batek osatzen dute.

mSAE aplikaziorako konexioa app mugikor baten bidez egingo da.

Aplikazioaren erabiltzaileek izango dute hitzarmenak xede dituen softwarearen eta aplikazioen erabilera eta kudeaketa onaren gaineko erantzukizuna. Edonola ere, GGLAk ez du izango erantzukizunik, zuzenean edo zeharka, zerbitzuaren osagaiak gaizki erabiltzeagatik edo, aplikazioaren azpiegiturarekin loturarik ez duten arrazoiak direla eta, zerbitzuaren sarbidean eta erabileran dauden gorabeherengatik sortutako kalte-galerei aurre egiteko.

Hirugarrena. Lagapenaren izaera.

GGLAk Tolosako Udalari (Autobuses Cuadra, SAU) lagatzen dio aplikazio informatikoaren erabilera materiala, doan, aplikazioaren gaineko titulartasuna eta jabetza intelektualaren arloko legeria aplikagarriak ematen dizkion eskubideak mantenduz.

Laugarrena. Udalaren betebeharrak.

Udalak, bere aldetik, sistema informatikoa martxan jarri eta parametrizatu beharko du, Ingartek enpresa garatzailearekin lankidetzan, eta haren antolakuntza-sistemaren eta funtzionamenduaren ezaugarriekin bat.

Halaber, Udalak konpromisoa hartzen du hiri-garraiorako zerbitzua eskaintzen duen operadoreaz besteko hirugarrenei ez lagatzeko hitzarmen honek xede duen aplikazio informazioa, ez eta aplikazioari egindako aldaketa edo hobekuntzak ere, baldin eta, aurretiaz, GGLAk hartarako adostasunik ematen ez badu.

Udalak ezingo du erabili aplikazioa, inolaz ere, hitzarmen honetan adierazi ez diren helburuekin, eta konpromisoa hartzen du aplikazioa osotasunean errespetatu, eta edozein eraldaketa, aldaketa edo eraso galarazteko.

Bosgarrena. Konpromiso komunak.

Bi aldeek konpromisoa hartzen dute hitzarmen hau garatzeko beharrezkoa izan daitekeen lankidetza teknikoa elkarri emateko eta komunikazio- eta lankidetza- harreman estu eta etengabekoa izateko.

los principios generales de actuación de las Administraciones Públicas, el principio de cooperación, colaboración y coordinación y, la propia Ley regula en su capítulo VI del Título Preliminar el Convenio como instrumento con efectos jurídicos para la formalización de acuerdos entre Administraciones para un fin común.

IX. Que, la suscripción del presente convenio mejora la eficiencia de la gestión pública y facilita la utilización conjunta de medios y servicios públicos.

Por cuanto antecede, ambas partes acuerdan suscribir el presente Convenio con sujeción a las siguientes

CLÁUSULAS

Primera. Objeto.

El objeto del presente convenio consiste en establecer el marco de colaboración institucional entre el Ayuntamiento de Tolosa y la ATTG para la cesión de uso al Ayuntamiento de la aplicación informática mSAE en su modalidad no contributiva, que ha desarrollado la ATTG para el ejercicio de esa función en el ámbito de su competencia.

La ATTG y el Ayuntamiento de Tolosa se prestarán el soporte necesario para la solución de las incidencias técnicas de la aplicación.

Segunda. Contenido de la cesión de uso.

La aplicación informática cuyo uso se cede está formada por una app móvil Android y un sistema central de la ATTG para la gestión de la información generada.

La conexión a la aplicación «mSAE» se hará a través de una app móvil.

Los usuarios de la aplicación tendrán responsabilidad sobre el buen uso y gestión, en su propio ámbito, del software y de las aplicaciones objeto del convenio. En todo caso, la ATTG no responderá de ningún daño y perjuicio directo o indirecto que provenga del mal empleo de los componentes o de incidencias en el acceso y uso del servicio por causas ajenas a la infraestructura de la aplicación.

Tercera. Naturaleza de la cesión.

La ATTG cede el uso material de esta aplicación informática compilado al Ayuntamiento (Autobuses Cuadra, S.A.U.), a título gratuito, conservando su titularidad y los derechos que la legislación aplicable sobre propiedad intelectual le reconoce.

Cuarta. Obligaciones del Ayuntamiento.

Al Ayuntamiento le corresponde la implantación, puesta en funcionamiento y parametrización del sistema informático en sus operadores de transporte con la colaboración de la empresa desarrolladora, Ingartek, de acuerdo con las características de su sistema organizativo y funcional.

Asimismo, el Ayuntamiento se compromete a no ceder a terceros distintos al operador prestador del servicio del transporte urbano la aplicación informática objeto del presente Convenio ni cualquier modificación o mejora realizada en la misma, sin el consentimiento previo de la ATTG.

En ningún caso, podrá el Ayuntamiento utilizar la aplicación o disponer de ella para un sentido o fines diferentes de los expresados en este Convenio, comprometiéndose a respetar su integridad y a impedir cualquier, transformación, alteración o atentado contra ella.

Quinta. Compromisos comunes.

Ambas partes se comprometen a prestarse la cooperación técnica que pueda ser precisa para el desarrollo del presente Convenio y a mantener una relación fluida de comunicación y cooperación estrecha y continuada.

EK\CV GAO-I-2024-01748

Seigarrena. Segimendu Batzordea.

Aldeen arteko harremanetan eraginkortasun handiagoa lortzeko, izaera parekideko batzorde misto bat eratuko da, alderdi bakoitzeko bi ordezkariz osatua. Dagozkien organoek izendatuko dituzte ordezkari horiek.

Udaleko bi teknikarik, GGLAko zuzendari nagusiak (batzordeko presidente funtzioa esleituko zaio) eta GGLAko teknikari batek osatuko dute Segimendu Batzordea.

Hitzarmen honen alderdietako baten eskariz bildu beharko da Segimendu Batzordea.

GGLAko teknikariak Segimendu Batzordearen saio bakoitzaren akta egingo du, partzuergoko zuzendari nagusiaren oniritziarekin.

Zazpigarrena. Hitzarmen honen iraupena, eraginkortasuna eta indarraldia.

Hitzarmen honek 4 urteko iraupena du sinatzen denetik, eta beste 4 urtez luza daitezke, bi aldeak ados egonez gero.

Zortzigarrena. Aldaketa.

Hitzarmen hau aldeen hitzarmen espresu bidez alda daiteke.

Bederatzigarrena. Iraungipena.

Hitzarmen hau iraungi egingo da:

a) Alde guztiak ados badaude.

b) Indarraldia amaitzen bada.

c) Udalak baliogabetu egiten badu, GGLAk bere gain hartutako betebeharretako bat ez betetzeagatik.

d) Udalak uko egiten badio, Udalak bere gain hartutako betebeharretako bat ez betetzeagatik.

e) Hitzarmena baliogabe deklaratzen duen erabaki judizial bat badago.

f) GGLA desegiten bada.

Hamargarrena. Hitzarmenaren araubide juridikoa.

Hitzarmen honek izaera administratiboa du, eta hura aplikatzean sor daitezkeen zalantzak konpondu eta hutsuneak betetzeko, 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legean xedaturikoa bete beharko da.

Hamaikagarrena. Eskumen jurisdikzionala.

Donostiako Administrazioarekiko Auzien Epaitegiak du eskumena, instantzia bakarrean, hitzarmen hau dela-eta aurkeztutako errekurtsoak ebazteko, Administrazioarekiko Auzi Jurisdikzioa arautzen duen 29/1998 Legean xedaturikoaren arabera.

Adierazitakoarekin ados daudela adierazteko eta dagozkion ondorioak izan ditzan, kudeaketa agintzeko hitzarmen hau sinatu dute, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

Tolosa, 2024ko martxoaren 7a.—Kristina Pelaez Errazkin, Antolakuntza Lan Esparruko zinegotzi delegatua.

(1748)

Sexta. Comisión de seguimiento.

Al objeto de conseguir una mayor eficacia y operatividad en las relaciones entre las partes, se constituirá una Comisión mixta, de carácter paritario, con dos representantes por cada una de las partes, designados por sus órganos de decisión respectivos.

La Comisión de Seguimiento estará formada por dos técnicos del Ayuntamiento, la Directora General de la ATTG (quien será quien tenga atribuidas las funciones de presidencia de la Comisión) y un técnico de la ATTG.

La Comisión de Seguimiento se reunirá a instancia de cualquiera de las partes de este convenio.

De cada sesión de la Comisión de Seguimiento se dejará levantada acta por parte del vocal técnico de la ATTG, con el visto bueno de la Directora General del consorcio.

Séptima. Duración, eficacia y vigencia del presente convenio.

El presente convenio tiene una duración de 4 años desde su firma, prorrogable de mutuo acuerdo otros 4 años.

Octava. Modificación.

Este convenio puede ser modificado por acuerdo expreso de las partes.

Novena. Extinción.

El presente convenio se extinguirá:

a) Por mutuo acuerdo de las partes.

b) Por el transcurso del plazo de vigencia.

c) Por revocación del Ayuntamiento ante cualquier incumplimiento de las obligaciones asumidas por parte de la ATTG.

d) Por renuncia de la ATTG ante cualquier incumplimiento de las obligaciones asumidas por parte del Ayuntamiento.

e) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del convenio.

f) Por disolución de la ATTG.

Décima. Régimen jurídico del Convenio.

El presente Convenio tiene naturaleza administrativa y para la resolución de las dudas y lagunas que pudieran plantearse en la aplicación del mismo se estará a lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre.

Undécima. Competencia jurisdiccional.

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Donostia es competente para conocer en única instancia de los recursos que se deduzcan en relación con el presente Convenio, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 29/1998, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

En prueba de su conformidad y para que surta los efectos oportunos, suscriben el presente convenio de encomienda de gestión en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

Tolosa, a 7 de marzo de 2024.—La concejala delegada del Área de Trabajo de Organización, Kristina Pelaez Errazkin.

(1748)

EK\CV GAO-I-2024-01748